la lettre de l'inter-Scot®

les Scot de l'aire métropolitaine lyonnaise

Beaujolais
Nord-Isère
La Dombes
Ouest Lyonnais
Rives du Rhône

numéro 2
février 2005

Sud Loire
Val de Saône Dombes
Haut Rhône Dauphinois
Agglomération Lyonnaise
Bugey Côtière Plaine de l'Ain

Inter-Scot : n. m. 2002 ; tiré du latin inter «entre», et scot, cf. loi SRU v. 2000.
Démarche de coordination entre les schémas de cohérence territoriale (Scot) situés dans un territoire où les interdépendances sont fortes.
L'inter-Scot de l'aire métropolitaine lyonnaise est le premier du genre, il regroupe 10 Scot, 743 communes et 2,65 millions d'habitants (2ème région urbaine de France).
Il est animé par l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise sous maîtrise d'ouvrage des syndicat mixtes de Scot.

inter-Scot actu

Calendrier 2005
Les présidents fixent la feuille de route

La démarche inter-Scot a connu un temps fort le 10 février à l'occasion de la rencontre, à Lyon, des présidents des dix syndicats mixtes porteurs de Scot. Au programme : la présentation des travaux menés en 2004 sur le prolongement des grandes tendances actuelles en matière démographique, d'emplois et de mobilités et surtout une discussion sur le sens à donner à ces résultats à l'échelle inter-Scot.

Les présidents ont également validé le programme d'actions 2005, avec pour objectif d'élaborer les scénarii d'évolution du territoire métropolitain à l'horizon 2030. Le comité inter-Scot (*) s'adjoint pour cela la compétence de deux experts : Martin Vanier, géographe au sein de l'Institut de géographie alpine de Grenoble et Joseph Lusteau, consultant en prospective. L'enjeu est de finaliser ces scénarii d'ici juillet 2005 afin qu'ils soient discutés avec les présidents, puis tous les élus lors du deuxième forum inter-Scot, prévu à l'automne.

(*) : Le comité inter-Scot se réunit deux fois par trimestre, il est constitué des chefs de projet des dix Scot, des Agences d'urbanisme de Lyon et de Saint-Étienne, de la Direction de la Prospective du Grand Lyon (DPSA), de la Région Urbaine de Lyon (Rul) et de la Direction Régionale de l'Equipement (DRE).

Contact : Olivier Roussel, Agence d'urbanisme,
responsable du pôle Grands Territoires
Tél 04 78 63 43 72 - Mél : o.roussel@urbalyon.org

Communication
Cartes et site mis en commun

Dans le souci d'une meilleure animation de l'inter-Scot et d'un partage des connaissances efficace, les Scots ont demandé à l'Agence d'urbanisme de Lyon de mener au cours de l'année 2005 un travail de traduction cartographique, en temps réel, des diagnostics et des Projets d'Aménagement et de Développement Durable (PADD) des différents Scot. Il s'agit de faire apparaître, sur la base d'une légende commune, des points de convergence et des risques d'incohérence permettant d'enrichir les débats. Un chargé d'études est recruté par l'Agence pour accomplir cette mission.

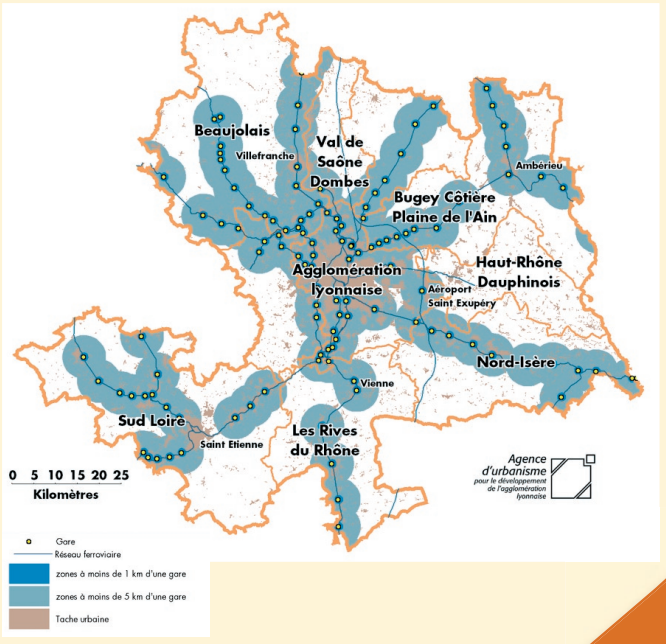
En outre, un site Internet est en préparation, www.inter-scot.org, pour capitaliser et rendre facilement consultables les travaux des Scot et de l'inter-Scot sous la forme d'une « inter-scothèque ». Cet outil pourra également être le support de forums et de débats.

Contact : Sébastien Chambe, Agence d'urbanisme,
pôle Grands Territoires, coordination inter-Scot
Tél 04 78 63 43 90 - Mél s.chambe@urbalyon.org

Mobilité
Quel système de déplacement pour quelle métropole ?

Le 20 décembre dernier, le comité inter-Scot consacré aux mobilités, avec pour invités le Grand Lyon et la Région Rhône-Alpes, a clairement soulevé les limites de la planification urbaine en matière d'infrastructures de transport. Après un rapide historique et une analyse prospective, une discussion s'est engagée pour savoir s'il convenait de poursuivre dans les mêmes conditions le développement d'une offre de transport qui accroît la dépendance du périurbain à l'égard de l'automobile. Au cœur des débats, une question centrale : « quel système de déplacement pour quelle métropole ? ».

A l'avenir, le maillage TER pourrait structurer
l'évolution de l'aire métropolitaine lyonnaise



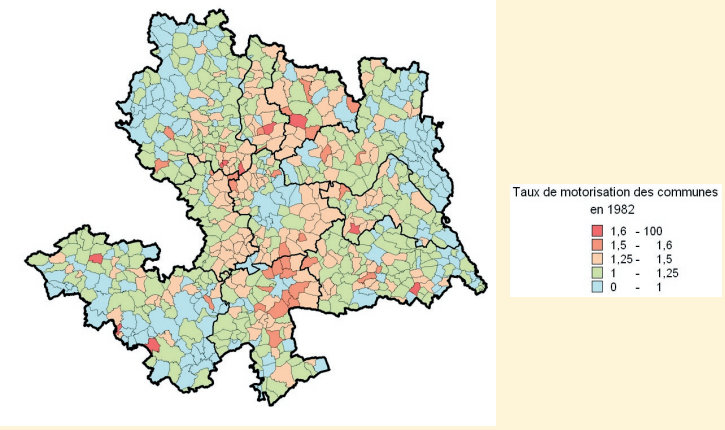
Dans le même temps, afin de faire avancer la réflexion, l'Agence d'urbanisme de Lyon finalise la rédaction d'un nouveau carnet, baptisé « La mobilité au sein de l'aire métropolitaine lyonnaise », dont les éléments et les conclusions seront soumis aux élus du territoire.

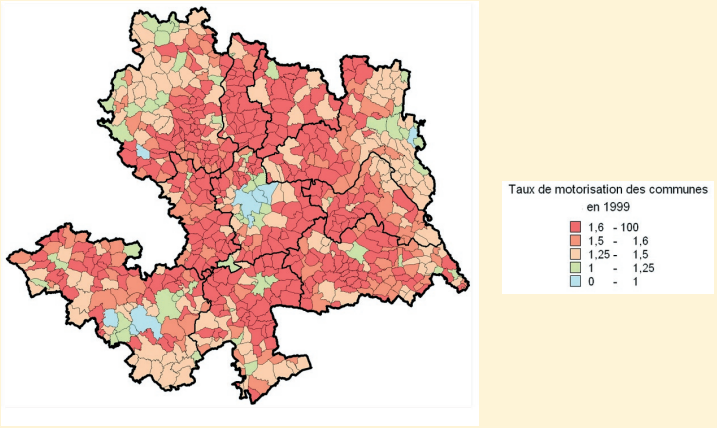
A noter que lors de ce comité inter-Scot, la Région a présenté les projets ferroviaires en cours sur le bassin lyonnais et a indiqué qu'elle souhaitait collaborer avec les Scot sur ce thème.

Contact : Nicolas Pech, Agence d'urbanisme, chargé d'études Transports et Aménagement
Tél : 04 26 99 33 65 - Mél : n.pech@urbalyon.org

Taux de motorisation des ménages en 1982 et 1999 dans l'inter-Scot

820 000 voitures en 1982,
1 300 000 en 1999, combien en 2030 ?





Spot Thema
Les territoires à la loupe

Les Agences d'urbanisme de Lyon, Grenoble et de Saint-Étienne ont acquis en commun la base de données Spot Thema. À partir d'images satellites, cet outil de description de l'occupation des sols permet d'améliorer la connaissance d'un territoire, d'en tirer des conclusions et, le cas échéant, d'émettre des préconisations. Le territoire concerné par cette acquisition s'étend sur 12 000 kilomètres carrés des Monts du Forez au cœur des Alpes, l'intérêt étant évidemment de pouvoir mesurer les évolutions entre différentes années. L'édition 2005 sera disponible à partir de novembre prochain, date à laquelle les Agences pourront démarrer l'exploitation des données.

Contact : Marc Lauffer, Agence d'urbanisme, responsable SIG
Tél : 04 26 99 33 21 - Mél : m.lauffer@urbalyon.org

la vie des Scot

Agglomération lyonnaise
Des grands témoins pour éclairer et alerter

Le Sepal s'appuie dans le cadre de son Scot sur l'expertise de sept grands témoins issus de la société civile : la sociologue et géographe, Marie-Christine Jaillet, l'historien, Alain Charre, le chef d'entreprise, Alain Godard, ainsi que Jean Frébault, président de la section Aménagement et Environnement au Conseil général des ponts et chaussées, Michel Mousel, président de l'association 4D (Dossiers et Débats pour le Développement Durable), Pierre Veltz, chercheur à l'ENPC et enfin Marc Wiel, anciennement directeur de l'Agence d'urbanisme de Brest qui poursuit une activité de consultant et de chercheur.

Ces grands témoins ont pour mission, tant d'éclairer et d'alerter que de répondre aux interrogations suscitées par le diagnostic et les problématiques rencontrées.

Point de vue
Marc Wiel : *« indiquer le lieu des arbitrages futurs »*

« Cette démarche visant à instaurer un fonctionnement démocratique et l'introduction de points de vue contradictoires dans les travaux me semble tout à la fois originale, passionnante et ambitieuse. Les sept grands témoins que nous sommes ont en effet des approches et des sensibilités différentes. Cette diversité, ainsi que des angles de vue parfois éloignés, nous conduiront à opérer des compromis dans nos préconisations et, je l'espère, à ainsi enrichir la réflexion des élus. L'enjeu n'est plus d'empiler les démarches sectorielles. Notre rôle est de rendre possible l'arbitrage des acteurs politiques en les éclairant sur des points clés. Cette recherche d'une médiation collective sera riche en enseignements et je pense que nos confrontations indiqueront le lieu des arbitrages futurs. À nous de garantir que les bonnes questions soient posées ».

Contact : Laurent Sauzay, Sepal, chargé de mission
Tél : 04 37 91 29 32 - Mél : lsauzay@grandlyon.org

Sud Loire
Dans les starting-blocks

Au terme d'une première étape d'échanges, les collectivités du Sud Loire se sont doté d'un document commun, «Sud Loire, bilan, enjeux et prospective», exprimant leur vision commune du territoire, ainsi que les enjeux placés dans le Scot de la région de Saint-Étienne. Les grands axes de travail sont décidés et seront mis en œuvre au sein de cinq commissions : développement économique, attractivité résidentielle et qualité urbaine, solidarités territoriales, accessibilité et déplacements, développement métropolitain.

Parallèlement, le nouveau chef de projet Scot a pris ses fonctions mi-janvier à Epures, l'Agence d'urbanisme de la région stéphanoise, chargée de l'élaboration du Scot pour le compte du syndicat mixte Sud Loire.

Contact : Nathalie Louet, Epures, chef de projet Scot,
Tél : 04 77 92 84 13 - Mél : nlouet@epures.com

Val de Saône-Dombes
Un PADD déjà écrit

Entièrement rédigé, le PADD du Val de Saône-Dombes est en attente, d'ici à la fin du mois, de sa validation. Il met en avant trois chapitres forts : habitat et cadre de vie, transports et développement économique.

Situé aux portes de Lyon, entre les agglomérations de Villefranche-sur-Saône et de Mâcon, ce territoire d'un peu plus de 50 000 habitants fait face à un étalement urbain très important, associé à une intense pression foncière. Il entend notamment densifier ses centres de bourgs tout en préservant des « coulées vertes » entre les communes. L'enjeu est aussi d'améliorer les réseaux de transport en commun grâce à la réouverture de la ligne Lyon-Trévoux et à une meilleure utilisation de la ligne TER Mâcon-Lyon par l'installation de parkings-relais et l'adoption d'une billettique unique (stationnement/train/métro).

L'objectif affirmé du Scot est de prévoir les possibilités d'un développement économique et touristique de qualité afin d'assurer la création d'emplois et de réduire les migrations quotidiennes.

Jacqueline Fournet, présidente du syndicat mixte Val de Saône-Dombes, regrette néanmoins, pour des raisons évidentes de synergies, que le périmètre Scot ne soit pas calqué sur celui du Contrat de Développement Rhône-Alpes (CDRA).

Contact : Stéphane de Poncins, Codra, bureau d'études du Scot,
Tél : 06 16 45 35 12 - Mél : sdeponcins@aol.com

Nord-Isère et Rives du Rhône
Proscot le bien nommé

A l'issue d'un appel d'offres, les Scot Nord-Isère et Rives du Rhône ont tous deux choisi l'équipe Proscot pour les accompagner dans leur démarche de planification. Comme son nom l'indique, la particularité de Proscot est d'avoir préparé de longue date une stratégie pour répondre aux attentes des Scot, tant par l'assemblage de compétences professionnelles que par la méthodologie. Ce groupe réunit en effet différentes entités aux savoir-faire complémentaires : Groupe 6 (mandataire), Urbanis, Tertio, EAU, Eureca, Innovapresse, Sémaphore et DSAvocats.

Concernant le Nord-Isère, le prestataire devra être en mesure de s'appuyer sur les travaux existants mais surtout de fédérer l'ensemble des élus et acteurs en « réinterrogeant » le territoire dessiné autour de l'axe Lyon-Chambéry et non plus seulement autour de la ville nouvelle.

Le Scot voisin des **Rives du Rhône** (de Vienne à Roussillon) prévoit par ailleurs une consultation pour le volet agricole.

Contact : Jeanine Berne, chef de projet Scot Nord-Isère,
Tél : 04 74 33 52 71 – Mél : scot@nerim.net

Dominique Deshayes, chef de projet Scot Rives du Rhône,
Tél : 04 74 48 64 71 – Mél : ddeshayes@scot-rivesdurhone.com

Ouest Lyonnais
Les énergies mobilisées

L'exemple du Scot de l'Ouest Lyonnais, dont le PADD est maintenant finalisé et validé, montre bien l'intérêt de coupler les périmètres d'intervention des différentes politiques et dispositifs. Sur ce territoire, en effet, le Syndicat de l'Ouest Lyonnais (SOL), constitué des Communautés de communes du Pays de l'Arbresle, des Vallons du Lyonnais, du Pays Mornantais et de la Vallée du Garon, intervient sur un périmètre identique à celui du Contrat de Développement Rhône-Alpes porté par l'association Acolade (qui réunit les mêmes intercommunalités). Il devient ainsi plus facile de conduire des actions communes et de mobiliser les financements.

À titre d'illustration, le CDRA assume partiellement le portage financier de l'étude de mise en place d'une charte paysagère de territoire, dont la maîtrise d'ouvrage incombe au SOL. Ce dernier, ainsi que le Conseil Général du Rhône, participent également à son financement. Des actions partenariales sont aussi conduites dans le domaine du développement économique par les deux structures.

Contact : Bernard Mosetti, Chef de projet du Scot Ouest Lyonnais
Tél. : 04 78 48 37 47 - Mél : sol6@wanadoo.fr

veille documentaire

Une démarche expérimentale
Le Scot de Montpellier Agglomération

La particularité de ce Scot est de correspondre au périmètre de la Communauté d'agglomération de Montpellier (32 communes, 400 000 habitants) et d'être élaboré sur un mode original : « une démarche d'études dites « de définition » a été engagée, elle a consisté à faire concourir, en étroite relation, les communes avec l'ensemble des personnes publiques associées, trois équipes d'architectes urbanistes qui ont étudié les principaux sites stratégiques du territoire communautaire avant de proposer une méthode de travail. C'est l'équipe menée par Bernard Reichen qui a été désignée pour mener à bien ce chantier d'élaboration du Scot ». Le site internet présente les étapes du projet, la concertation et le rapport de synthèse du diagnostic du Scot, ainsi que le document d'étape du PADD en date du 21 décembre 2004.

Contact : Nicolas Roubieu, chef de projet Scot
Tél : 04 67 13 61 41 - Mél : n.roubieu@montpellier-agglo.com
www.montpellier-agglo.com/fr

Les Scot témoins
Point d'étape

Sur le site Internet de Scot-témoins, sont présentées les réunions d'échanges du 5 octobre 2004 sur le management de l'élaboration des Scot, notamment ceux de Dunkerque et de Narbonne, ainsi que l'état d'avancement des 15 sites témoins à travers la France, dont Sud Loire. Prochainement, la présentation de chaque Scot devrait s'enrichir d'une fiche périmètre et de documents cartographiques et de synthèses.

Les 2èmes Rencontres nationales des Scot organisées par Bordeaux (le Sysdau), en partenariat avec le comité de pilotage de la démarche Scot-témoins, les 2 et 3 mai 2005 aborderont le thème « Quelles ambitions pour quelles échelles de territoires ? » La dernière journée sera animée par la Fnau sur « les échelles de territoire : inter-Scot et grands territoires ».

Contact : Pierre Miquel, DGUHC,
Tél : 01 40 81 11 80 - Mél : pierre.miquel@equipement.gouv.fr
http://www.urbanisme.equipement.gouv.fr/actu/scotaccueil.htm

Une enquête
La Fnau se penche sur les initiatives inter-Scot

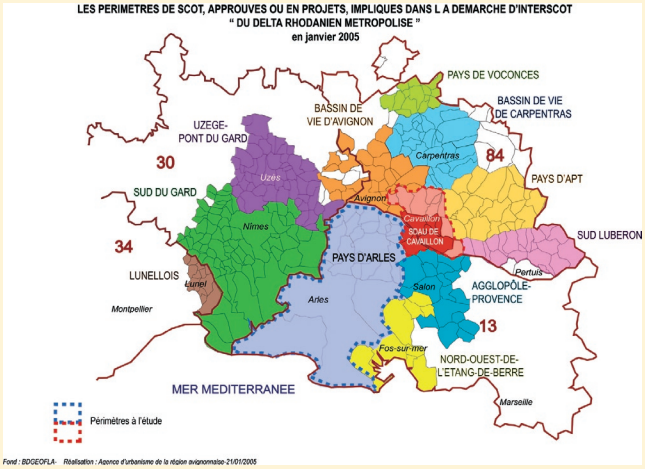
La Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme (Fnau) mène une étude sur les problématiques d'articulation des Scot. Toutes les agences du réseau Fnau sont appelées à y répondre. Il s'agit, à partir d'une grille d'enquête volontairement ouverte, d'appréhender autant les questions de démarches, de «jeux d'acteurs», que de contenu et de moyens mis en œuvre.

Contact : Gilles Perilhou,
Agence d'urbanisme de l'aire toulonnaise
Mél : perilhou@audat.org

Deux émules
L'inter-Scot du Delta rhodanien

Les élus d'une dizaine de Scot compris dans le «Delta rhodanien métropolisé» (autour du triangle Nîmes-Avignon-Arles) sont en train de jeter les bases d'une démarche inter-Scot. Ils partent du constat qu'en matière d'inondations, de forte croissance démographique, de complémentarité sur les grands équipements ou de mise en cohérence des offres de transport, la coordination entre leurs Scot est indispensable. Par rapport à l'inter-Scot lyonnais, le Delta rhodanien repose sur un ensemble de bassins de vie de taille semblable, dans deux régions différentes, avec comme structures d'appui aux syndicats mixtes de Scot et au pays d'Arles, les agences d'urbanisme d'Avignon et de Nîmes, la Sem du département du Gard et des BET privés.

Contact : Dominique Musslin,
Agence d'urbanisme de la région avignonnaise, directeur
Mél : dominique.musslin@urbavignon.fr



L'inter-Scot de Toulouse

Aboutissement d'une démarche entamée fin 2001, les collectivités locales de l'aire urbaine de Toulouse viennent d'adopter une charte s'imposant aux établissements publics de Scot pour tous leurs exercices de planification. Cette charte définit les territoires d'actions, ainsi que les orientations préconisées et le cadre de leur mise en œuvre. Toulouse est ainsi organisé autour d'un Scot central et de trois Scots en pétales au nord-est, au sud-est et au sud. Une structure de concertation inter-Scot sera mise en place très prochainement, ainsi qu'un comité technique pour la mutualisation des études.

Contact : Clarisse Schreiner,
Agence d'urbanisme Toulouse Aire urbaine
Mél : cschreiner@auat-toulouse.org

agenda

10 février à partir de 14h : premier débat de l'année du Certu : **villes statiques, villes en mouvement.** Deux approches contradictoires pour illustrer la simplicité et la complexité de l'urbain aujourd'hui.

Contact : Jean-Claude Galléty, Tél : 04 72 74 58 04

22 février à 18h : Espaces urbains, quelle possibilité d'initiatives pour les habitants ? Rencontre organisée par les Ateliers de la citoyenneté avec le soutien du Grand Lyon, à l'Elysée (Lyon 7e). Les participants débattront de l'influence réelle des habitants sur un projet de ville.

Contact : les Ateliers de la citoyenneté,
Tél : 04 72 76 23 04 atelier@wanadoo.fr

25 février : le jury de **l'appel à coopération métropolitaine** se réunira sous la présidence de Pierre Mirabaud, délégué de la Datar. A l'issue de la première date butoir de dépôt des dossiers, le 15 décembre 2004, la Datar a reçu douze dossiers de candidature et sept lettres d'intention annonçant l'envoi d'un dossier complet pour la deuxième échéance prévue mi-mai 2005, dont le réseau des villes de Rhône-Alpes.

15 mars à 18h : conférence à l'ENTPE (Vaulx-en-Velin) animée par Yan Maury, docteur d'état en sciences politiques et chercheur au CNRS : **Le rôle des acteurs associatifs dans la mise en place de nouvelles formules alternatives au logement social de masse**

Contact : Jocelyne Béard, Tél : 04 78 79 53 17 jbeard@vaulx.sitiv.fr

17 mars : séminaire du Syndicat d'Etudes et de Programmation de l'Agglomération Lyonnaise (Sepal) au Château de Saint-Priest. Réservée aux élus représentant les 72 communes de l'agglomération lyonnaise, cette réunion doit marquer un temps fort dans leurs travaux.

Contact : André Chassin (Sepal), Tél : 04 37 91 29 30
Mél : achassin@grandlyon.org

21 mars à 18h : dans le cadre des Échanges du Scot, le syndicat mixte du haut Rhône Dauphinois organise une soirée de débats, au lycée Paul Claudel de Villemoirieu (Isère) sur le thème **Le développement commercial, à quel prix ?** Les Scot Bucopa et Région grenobloise interviendront.

Contact : Cédric Le Jeune, tél. : 04 37 06 13 26
Mél : scot.hrd@wanadoo.fr

Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise
18 rue du Lac – BP 3129 – 69402 Lyon Cedex 03 – 04 78 63 43 70

Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise

Directeur de la publication : Jean-Pierre Guillaumat-Tailliet
Comité de rédaction : Simone Duplan, Cédric Le Jeune, Michel Sénelet, Laurent Sauzay, Sébastien Chambe
Assistance rédactionnelle : Nancy Furer (NF2 Presse), Corinne Benant et Yannick Deguilhem
Infographie : Hervé Fayet
n° ISSN 1769-7247 (version électronique) n° ISSN 1771-7345 (version papier)
Pour vous abonner à la version électronique ou pour transmettre vos remarques ou informations, envoyez un mél à inter-scot@urbalyon.org

Pour contacter les chefs de projet des Scot

Bucopa : Christian Gardoni : cgardoni.smbucopa@wanadoo.fr
Ouest Lyonnais : Bernard Mosetti : Sol6@wanadoo.fr
Haut Rhône Dauphinois : Cédric Le Jeune : scot.hrd@wanadoo.fr
Nord-Isère : Janine Berne : scot@nerim.net
Rives du Rhône : Dominique Deshayes : ddeshayes@scot-rivesdurhone.com
Agglomération Lyonnaise : André Chassin : achassin@grandlyon.org
Beaujolais : Michel Senelet : msenelet@wanadoo.fr
Val de Saône-Dombes : Stéphane de Poncins (B. E.) Sdeponcins@aol.com
La Dombes : Bureau d'études (B. E.) à désigner
Sud Loire : Jean-Guy Dumazeau : jg.dumazeau@agglo-st-etienne.fr